

Lisa 1. Nõuded suletud taskuga peatuse kavandamiseks

Olete taotlenud Transpordiametilt tingimusi Tartu vallas riigitee nr 41 Kärevere-Kärkna km 9,574 (vasak pool) ja 9,605 (parem pool; maa-ameti andmetel „Muuga tee“ peatus) ootekodade kavandamiseks.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Riigitee liiklussagedus ja tee geomeetria (teekurv, riigiteede ristmiku asetus, pörkepiire, reljeef jmt) konkreetses asukohas eeldab suletud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust;

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) ja juhendi „[Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine](#)“, alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele peatükis nr 8. Bussipeatus § 51-53. Olemasolevates bussipeatuse asukohtades ootekodade rajamisega saame nõustuda vaid juhul, kui peatused projekteeritakse **suletud taskuna** (peatuse tüüp I). Me ei saa nõustuda ootekoja paigaldamisega ristmiku nähtavuskolmnurka. Tugimaantee nr 41 Kärevere-Kärkna km 9,574 (vasak poolne peatus) kavandada väljapoole riigitee nr 22215 Lammiku-Lähte nähtavuskolmnurka. Nõustume ootekoja kavandamisega parempoolsesse peatusse juhul, kui Lombi kinnistuga külgnevas lõigus nihutatakse peatus kohalikust Lammiku teest ida poole (ligikaudu km 9,67). Sellisel juhul paikneb peatus ja ootekoda ristmikust paremal ning avatud taskuga peatuse kavandamisel on võimalik rajada peatusesse ootekoda.
2. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
5. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).

6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.
 - 6.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimariid mahus, mis vajalik eelvoolu tagamiseks. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - 6.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1443 autot ja kiiruspiiranguga 90 km/h.
8. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
9. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Vajadusel näha ette kraavide puhastamine või rajamine.
10. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
11. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
12. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
13. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja juhendile „[Riigiteedel valgustuse kavandamine](#)“.
14. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja kavandamiseks nõusoleku saamiseks koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt juhendile „[Riigivara kasutamiseks andmine](#)“ ja esitada see koos projektikooskõlastamise taotlusega meile maantee@transpordiamet.ee.
15. Projekteerimise, maade omandamise, ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
16. Projekt esitada kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.